

История Бежицкого района города Брянска

Город Бежица возник около одноименной станции Орловско-Витебской железной дороги как поселок при Брянском рельсопрокатном, железоделательном, сталелитейном и механическом заводе (ныне Брянский машиностроительный завод - БМЗ). Завод был заложен в начале 1870-х гг. в 10 верстах от Брянска на равнинной территории, ограниченной с севера железной дорогой, с востока Десной, а с юга впадающей в нее Болвой. Основателями акционерного общества были московские купцы П.И. Губонин и В.Ф. Голубев. Наиболее активным его руководителем стал третий компаньон - талантливый коммерсант князь В.Н. Тенишев. В 1873 г. возводятся первые корпуса фахверковой конструкции: чугунолитейная, механическая и прокатная мастерские, а к востоку от завода возникает рабочий поселок, состоявший первоначально из бараков и землянок. Завод в Бежице быстро становится одним из крупнейших в стране: уже в 1878 году здесь выпускалась треть всей выплавляемой в России стали. В 1884 году отпускная стоимость его продукции составила 6,5 миллионов рублей, а число рабочих достигло 4200.

К этому времени на месте первоначальной беспорядочной застройки складывается большой поселок на 10 тысяч человек с регулярной сетью улиц. Он занимает прямоугольный в плане участок, вытянутый в меридиональном направлении и ограниченный с востока Базарной улицей (ныне Ульянова), проходящей вдоль заводской территории, а с запада - Церковной (3-го Интернационала), ориентированной на станцию Бежица (позднее Орджоникидзеград). Их соединяют несколько коротких поперечных улиц, параллельных железной дороге. В начале Базарной улицы, при въезде в поселок со стороны Брянска, располагалась обширная площадь Старого Базара. В северной части поселка у железной дороги был разбит обширный парк, а вокруг него возведены рубленые одно-двухэтажные общественные сооружения: больница, училище, детский сад. На Церковной улице стояли большой деревянный храм и железная с деревянной обшивкой церковь Преображения (1822, не сохранилась).

В 1880-90-х гг. на территории Брянского завода возводится ряд крупных корпусов, до настоящего времени определяющих своеобразие облика заводского комплекса.

Параллельно с расширением завода осуществлялось большое строительство в рабочем поселке; при этом формировались цельные градостроительные структуры, играющие существенную роль в облике современного Бежицкого района. Преимущественно деревянная застройка дополняется капитальными каменными зданиями, развивается сеть благотворительных и общественных учреждений. В парке, в скромном здании 1880-х гг. (улица Клубная, 5), княгиней М.К. Тенишевой основывается Бежицкое заводское общественное собрание (1894) близкое по составу помещений народному дому. Здесь функционировали зал для лекций и концертов, читальня, библиотека, а в парке были устроены теннисные корты, летняя эстрада, детские площадки, кегельбан.

Беспрецедентна для промышленных центров деятельность по развитию народного образования. С 1895 по 1909 год в Бежице возводится 11 специальных зданий для учебных заведений; в 1910-11 гг. общее число учеников в них составляет 2000, расходы на содержание - 50 тысяч рублей в год.

К 1910 году завод в Бежице превращается в один из промышленных гигантов России. Основной капитал акционерного общества достигает 24,175 миллионов рублей, число рабочих - 8800. Население Бежицы возрастает до 25 тысяч человек, 900 рабочих являются арендаторами земли и живут в собственных домах, остальные - в принадлежащих заводу.

Ул. III Интернационала, раньше это ул. Красная дорожка

Ул. Куйбышева, раньше это ул. Ливенская

Ул. Ново - Советская, ранее на этом месте был Заводской хутор

Ул. Комсомольская, ранее это ул. Елецкая

БЕЖИЦА БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ (посёлок, деревня, село, населённый пункт)

БЕЖИЦА, бывш. г. (с 1925), в 8 км к С.-З. от Брянска, на правом берегу р.Болвы при её впадении в Десну (53° 19' с.ш., 34° 18' в.д.). Осн. ок. 1865 как посёлок (первонач. назв. - Губонино) при распиловочном шпальном з-де для строящейся ж/д линии Орел-Рославль (движение открыто в 1868, ж/д станция первонач. назыв. Бежица - по соседнему селу Бежичи, в кон. XIX в. переименована в ст. Болва).

В 1873 здесь был основан крупный рельсопрокатный з-д (т.н. Брянский Завод; назв. распространилось и на селение), обусловивший быстрый рост и развитие посёлка, ставшего основным промышл. центром всей совр. Брянщины. Приходской храм Петра и Павла с 1882 (закрыт в 1961, снесен в 1962); храм Преображения Господня с 1884 (закрыт в 1929, снесен в 1935; совр. строение 1994-2006). В 1885 и 1889 были открыты две церк.-прих. школы. В 1921-1929 - уездный город Брянской губ.. С 1929 в составе Западной обл. (первонач. райцентр; с 1930 - город обл. подчинения). В 1934 в черту г.Бежицы включены пригороды: Городище, Бежичи, Бордовичи и Чайковичи, что сделало Бежицу крупнейшим по площади городом тогдашней Западной обл., а позднее - также Орловской и Брянской обл. (149 км²).



Храм Преображения (рабочий посёлок Бежица)

В 1936 город и ж/д станция переим. в Орджоникидзград; в годы Вел. Отеч. войны городу стихийно вернулось прежнее назв. (утверждено официально 17.09.1943). Был оккупирован нем.-фаш. войсками с 6.10.1941 по 17.09.1943. В 1937-1944 в Орловской, с 1944 в Брянской обл.; в 1946-1956 - адм. ц. Брян. р-на. В 1956 город Бежица включен в состав г. Брянска на правах городского р-на.

Родина дважды Героя Сов. Союза П.М. Камозина (1917-1983; установлен бронзовый бюст) и дважды Героя Соц. Труда А.А. Морозова (1904-1979, бронзовый бюст 1982).

БЕЖИЧИ, бывш. с. (ныне в черте г. Брянска), на правом берегу Десны, в 6 км выше устья р.Болвы (53° 17' 55" с.ш., 34° 15' 08" в.д.). Возникло не позднее XV-XVI в.; упом. с нач. XVII в. как село с двумя церквями (Троицкой и Иоанна Богослова), разоренное Смутой; совр. каменное здание Троицкой церк. построено в сер. XVIII в.. К сер. XVII в. - сельцо, владение Зиновьевых, Безобразовых; в XVIII-XIX вв. - Замятиных, Тютчевых, Львовых и др.; в XIX в. работал сахарный з-д Львовых. В 1885 и 1901 были открыты две церк.-прих. школы. В XVII-XVIII вв. входило в состав Подгородного стана Брян. уезда; с 1861 по 1924 в Елисеевской вол. Брянского (с 1921 - Бежицк.) уезда; затем в составе Бежицкой вол., с 1929 в Брян. р-не. В 1934 включено в состав г.Бежицы; с в черте г. Брянска (в составе Бежицк. р-на). Частная застройка. В XIX в. в центре села (близ церкви) обнаружено городище раннего железного

века (фрагменты лепной керамики юхновской культуры и др.). К С.-З. от городища, на склоне террасы р.Десны - остатки др.-рус. селища XI-XII вв.



Общий вид рельсопрокатного завода



Базар в Бежице



Старая деревянная казарма



Май 1917 года в Бежице

<http://bezhitsa.moy.su>